

Information aux pilotes AFS SA

Le TEA est en service !

Après quelques hoquets dus à la réaction plus lente que prévu des autorités autrichiennes, les autorisations de vol nous sont parvenues hier soir. L'avion est donc utilisable sans restriction dès à présent.

Quelques spécialités:

- La masse à vide est d'environ 40 lbs inférieure à celle du CQR, la charge utile en est d'autant meilleure. Voir la section W&B de l'AFM.
- L'avion Master est en deux parties (2 bus) ; mettre les deux parties à la fois sur ON ou sur OFF.
- Le bouton poussoir sous les radios branche l'indicateur NAV 1 (celui avec le Glide Path) alternativement sur le VOR 1 ou sur le GPS.
- Juste à côté se trouve l'interrupteur du FLARM pas encore fonctionnel ; l'indicateur de celui-ci sera installé ultérieurement au-dessus des indicateurs VOR.



Le CIP est vendu !

Il ne quitte pas Ecuwillens, ayant été acheté par l'un de nos élèves, Pierre Mirjolet, qui compte continuer sa formation à son bord.

Le statut de l'avion a donc changé : il est annoncé à l'OFAC comme avion privé, utilisé dans le cadre de l'école pour la formation de son propriétaire. Tous les instructeurs de l'AFS peuvent voler avec le CIP dans ce contexte.

Par conséquent il a disparu du système de gestion Resair. Les réservations déjà effectuées ont dans leur grande majorité été basculées sur l'un des deux autres C172. Vérifiez bien vos réservations de ces trois prochaines semaines, il m'a parfois fallu un peu adapter les plages réservées.

Nous sommes à la recherche d'un C172R récent pour lui succéder. Si vous en croisez un, dites-le nous rapidement que nous puissions l'attraper.

Je vous demande un peu de patience et de compréhension, nous ne disposons pour l'instant que de 2 Cessna 172, d'où inévitablement l'une ou l'autre collision. Merci de bien respecter les plages de réservation pour que tout le monde puisse passer à son tour.

Merci de votre appui et de votre compréhension.

